

Szymany, dnia 10 lutego 2014 r.

Numer Postępowania: WIM.261.3.2.2014

Wykonawcy

Ubiegający się o udzielenie zamówienia

Zamawiający, działając na zasadzie art. 41 ust. 5 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień sektorowych przez Zamawiającego, na usługi pn. :

„Ochrona osób i mienia Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

Pytania wykonawców

Zestaw nr 1

Pytanie wykonawcy

1. **Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu w roz. VIII pkt 1.1 pdpkt. B- gdy wykonawca wykaże się realizacją usługi w zakresie kontroli bezpieczeństwa ładunków i poczty przewożonej drogą lotniczą, świadczoną na terenie portu lotniczego realizowane przez 12 miesięcy ?**

Zaznaczam, że warunek dotyczy tylko wykazania się usługą w której mamy „co najmniej jedno zamówienie polegające na wykonaniu usługi kontroli bezpieczeństwa, świadczonej na terenie portu lotniczego trwającej nieprzerwanie przez okres co najmniej 12 miesięcy”

Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź Zamawiającego

Przedmiotem zamówienia jest w zakresie kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu, w związku z powyższym wykonawca powinien wykazać się doświadczeniem adekwatnym do zamówienia, o udzielenie którego będzie się ubiegał

Zestaw nr 2

Pytanie Wykonawcy

1. **Czy Zamawiający dopuszcza by warunek został spełniony, w rozdziale VIII pkt. 1.1. pdpkt. b.1 – przez wykazanie się usługą, realizowaną w zakresie kontroli bezpieczeństwa , świadczoną na terenie portu lotniczego , realizowaną w okresie powyżej 9 miesięcy. Nasza prośba o modyfikację wynika z braku możliwości złożenia oferty z zachowaniem uczciwej konkurencji w rozumieniu „większej ilości podmiotów , którzy mogliby ubiegać się o zamówienie i złożyć ofertę, spełnić warunek”?. Jeżeli Zamawiający podtrzyma swoje wymagania, w zakresie terminu wykonania usługi, którą wykonawca winien się wykazać by spełnić warunek w zakresie doświadczenia , to ofertę najprawdopodobniej będą mogły złożyć tylko dwie firmy.
Zaznaczam, iż różnica w terminie realizacji usługi tj. 12 miesięcy, czy 6 miesięcy i więcej – nie ma żadnego znaczenia, jedynie ogranicza to rynek firm, które mogłyby ubiegać się o zamówienie. Usługa winna być wykonywana należycie, w innym przypadku wykonawca nie może wziąć udziału w postępowaniu, bo nie będzie mógł się wykazać doświadczeniem, bądź zostanie wykluczony na podstawie art.24 ustawy pzp. W związku z powyższym wnoszę o modyfikację zapisów siwz.**

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający pozostawia warunek udziału w postępowaniu w zakresie posiadanej wiedzy i doświadczenia bez zmian.

Pytanie Wykonawcy

2. **Proszę o potwierdzenie, iż podmiot może złożyć ofertę w konsorcjum z innymi firmami.**

Odpowiedź Zamawiającego

W niniejszym postępowaniu Wykonawca może złożyć ofertę samodzielnie lub w konsorcjum z inną firmą.

Pytanie Wykonawcy

3. **Czy zamawiający przyzna punkty, w kryterium jakości świadczonych usług, w przypadku gdy , wykonawca wykaże , iż posiada certyfikat przynajmniej jeden z konsorcjantów?**

Odpowiedź Zamawiającego

W przypadku złożenia wspólnej oferty przez Wykonawców – Konsorcjum Zamawiający będzie oceniał łączny potencjał firm tworzących Konsorcjum czyli w przypadku gdy jeden z Konsorcjantów spełnia warunek w danej

Pytanie Wykonawcy

4. **Czy zamawiający przyzna punkty, w kryterium wiedza i doświadczenie (wykonywanie usług w zakresie ochrony osób i mienia np. powyżej 20 lat ...) , w przypadku gdy,**

wykonawca wykaże, taki długi okres istnienia przynajmniej przez jednego z konsorcjantów?

Odpowiedź Zamawiającego

W przypadku złożenia wspólnej oferty przez Wykonawców – Konsorcjum Zamawiający będzie oceniał łączny potencjał firm tworzących Konsorcjum

Pytanie Wykonawcy:

- 5. Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji wynagrodzenia w kolejnych latach o kwoty wynikające z obiektywnych zmian w obowiązujących przepisach prawa związanych ze wzrostem najniższego wynagrodzenia lub wzrostem wskaźników wynagrodzenia, których nie można było przewidzieć przed podpisaniem umowy przedstawiając Zamawiającemu stosowne kalkulacje wraz z uzasadnieniem? Prosimy o wprowadzenie stosownego zapisu do treści umowy.**

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji wynagrodzenia.

Pytanie Wykonawcy:

- 6. Zamawiający w par. 10 umowy określił wysokość kar umownych jakie będą naliczane w przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy. Obciążenie finansowe jakie może wynikać w związku z wysokością nałożonych kar za konkretne uchybienie jest nieadekwatne do wartości zamówienia. Wobec powyższego wnoszę o modyfikację par. 10 w następujący sposób:**

Strony postanawiają, że obowiązującą je formę odszkodowania stanowią kary umowne. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty Zamawiającemu następujących kar umownych w poniższych przypadkach:

a) naruszenia któregośkolwiek z wymagań określonych w niniejszej umowy – kwoty w wysokości 0,02%; wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy za każde naruszenie:

b) naruszenia wymagania określonego w § 4 ust. 4 umowy – kwoty w wysokości 0,05%; % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy ,

c) w przypadku brak umówionej liczby pracowników Wykonawcy – kwoty w wysokości 0,01%; % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy – za każdy nieusprawiedliwiony dzień nieobecności pracownika;

d) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – kwotę w wysokości 10% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy;

e) w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – kwotę w wysokości 10%; wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy;

f) w przypadku nie przedstawienia kopii polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w § 12 niniejszej umowy – w wysokości 30.000,00 złotych

g) Kara umowna za nieterminowe (zwłokę) rozpoczęcie usługi - 0,5 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki lecz nie więcej niż 0,05%; Ceny Kontraktowej brutto

h) za przerwę w realizacji przedmiotu umowy, powstałą z winy Wykonawcy, powyżej 1 dnia, wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 0,05%) za każdy dzień przerwy

i) Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, na zasadach określonych w kodeksie cywilnym, jeżeli szkoda wynikła z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę przewyższa wartość zastrzeżonej kary umownej.

j) Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Te drastycznie wysokie kary umowne w naszej ocenie wywołują niczym nieuzasadnione korzyści dla Zamawiającego. Ponadto zastrzeżenie kar umownych w takiej wysokości (jak zawarto w umowie) są sprzeczne z zasadami współżycia społecznego w rozumieniu art.58 par.2 i art. 3531 k.c. , a tym samym z mocy prawa powinny zostać uznane za nieważne.

Zapisy umów nie powinny faworyzować jednej ze stron. W tym przypadku mamy do czynienia z nad zbyt wygórowanymi karami umownymi, wobec powyższego żądanie zmiany zapisów w powyższym zakresie jest w pełni uzasadnione.

Orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 29 czerwca 2009 roku (KIO/UZP 767/09) przedstawia pogląd, zgodnie z którym mimo, iż sytuacja Zamawiającego przy kształtowaniu treści umowy jest silniejsza , powinien on brać pod uwagę nie tylko swoje interesy , ale także interesy wykonawcy i starać się ułożyć stosunek prawny tak, aby te interesy były zrównoważone.

Wobec powyższego wnoszę o zmniejszenie kar zawartych w par.10 umowy .

Zgodnie z normą wyrażoną w artykule 483 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny Dz.U.1964.16.93 (U) – „Można zastrzec w umowie, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania niepieniężnego nastąpi przez zapłatę określonej sumy (kara umowna).” Nadto w myśl art. 473. § 1 ww. ustawy – „Dłużnik może przez umowę przyjąć odpowiedzialność za niewykonanie lub za nienależyte wykonanie zobowiązania z powodu oznaczonych okoliczności, za które na mocy ustawy odpowiedzialności nie ponosi”

Zamawiający może więc zgodnie z kodeksową zasadą swobody umów ułożyć stosunek prawny według swojego uznania. Ze względu na specyfikę przedmiotu zamówienia, która związana jest z ochroną osób i mienia na terenie Portu Lotniczego, a w konsekwencji z

bezpieczeństwem uczestników ruchu powietrznego, Zamawiający oczekuje bardzo wysokiego standardu wykonywania usługi.

W tym miejscu warto także przywołać wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 22 grudnia 2008 roku wydany w sprawie o sygn. akt.: KIO/UZP 1431/08 zgodnie z którym: „*Na gruncie p.z.p., kara umowna ma szczególne znaczenie. Bardzo istotna jest funkcja prewencyjno-wychowawcza, z punktu widzenia której, kara umowna ma stanowić zaporę dla dokonywania naruszeń, a skuteczną barierą będzie wtedy, kiedy jej dolegliwość będzie miała znaczenie, w sensie finansowym, dla wykonawcy.*” oraz wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 28 kwietnia 2009 roku w sprawie o sygn. akt.: KIO/UZP 469/09 „*W ocenie Izby, Zamawiający ma prawo użyć dozwolonych przepisami prawa środków zabezpieczających interes Zamawiającego, bowiem opóźnienia w realizacji zamówienia, niewykonanie umowy lub jej nienależyte wykonanie mogą skutkować dla Zamawiającego poważnymi konsekwencjami.*”

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w SIWZ z zakresie kar umownych.

Pytania Wykonawców:

7. Zwracam się z prośbą o podanie wartości szacunkowej zamówienia.

Zamawiający nie ma obowiązku udostępnienia na tym etapie postępowania wartości szacunkowej zamówienia wykonawcom. To nie jest pytanie do SIWZ.

Pytania Wykonawców:

8. Zwracam się z prośbą o przedstawienie umowy w sprawie zamówienia publicznego z poprzedniego postępowania dotyczącego ww. przetargu.

Zamawiający nie organizował wcześniej przetargu na ochronę osób i mienia.

Zestaw nr 3

Pytanie Wykonawcy

1. W Rozdziale VIII pkt 1.1 d wykonawca musi osiągnąć w ostatnich 3 latach obrotowych przychód netto 15 000 000,00 zł natomiast słownie Zamawiający pisze pięćdziesiąt milionów złotych”. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności

Odpowiedź

Wykonawca w celu potwierdzenia spełnienia warunku ekonomicznego i finansowego musi wykazać, że: osiągnąć w ostatnich 3 latach obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przychód netto z prowadzonej działalności gospodarczej w wysokości nie mniejszej niż 50 000 000 PLN, (słownie pięćdziesiąt milionów złotych).

Pytanie Wykonawcy

2. **W związku z wymogiem posiadania polisy na cały okres umowy prosimy o informację czy w przypadku gdy wykonawca zawiera polisę na okres jednego roku i nie obejmuje ona okresu realizacji umowy to czy wystarczającym będzie założenie do oferty oświadczenia o przedłużeniu polisy na cały okres trwania kontraktu i po zakończeniu ważności polisy wykonawca przedłoży nową zgodną z wymaganiami SIWZ.**

Odpowiedź.

Nie ma obowiązku posiadania jednej polisy na cały okres trwania umowy. Zgodnie zapisami § 12 ust 4 wzoru umowy Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ciągłości ubezpieczenia. „Jeżeli koniec okresu ubezpieczenia przypada w trakcie obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu kopii kolejnej polisy lub umowy, o której mowa w niniejszym paragrafie, najpóźniej w terminie 10 dni przed datą expiracji (wygaśnięcia) obowiązującej umowy ubezpieczenia”.

Pytanie Wykonawcy

3. **Czy wystarczającym będzie, jeśli opinia bankowa będzie złożona przez jednego członka konsorcjum?**

Odpowiedź

Opinię bankową, potwierdzającą spełnienie warunku udziału w postępowaniu w zakresie warunku ekonomicznego może przedłożyć jeden członek konsorcjum, dwóch członków konsorcjum lub wszyscy członkowie konsorcjum.

Zestaw 4

Pytanie wykonawcy

1. **Zamawiający w rozdziale VIII wymaga by wykonawca posiadał polisę OC w wysokości 10 mln zł. Natomiast w par. 10 umowy w pkt f zawarto informację, iż wykonawca zapłaci karę umowną, w przypadku nie przedstawienia kopii polisy OC, o której mowa w par. 12 umowy – w wysokości 30 tys. zł Proszę o wyjaśnienie, na jaką wartość wykonawca powinien zawrzeć polisę?**

Odpowiedź

W Rozdziale VIII SIWZ „Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków” Zamawiający określił wysokość ubezpieczenia OC, jakie ma posiadać na etapie procedury przetargowej, wykonawca na potwierdzenie spełniania warunku ekonomicznego udziału w postępowaniu (10 000 000,00 zł).

Zapisy wzoru umowy, w tym § 10 (Kary umowne) dotyczą etapu po podpisaniu umowy z wykonawcą wybranym w wyniku przeprowadzonej procedury przetargowej, w którym zgodnie z § 12 wzoru umowy wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, w tym na Etapie II zgodnej z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 04.10.2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy ubiegającego się o zawarcie umowy na prowadzenie działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego w portach lotniczych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1123), wydanym na podstawie art. 22a ust.2 ustawy o ochronie osób i mienia.

Zgodnie z §12 ust 3 Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu kopii polisy lub umowy ubezpieczenia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy oraz każdorazowa nowej polisy w przypadku, gdy upłynie ważności poprzedniej. W przypadku, nie wywiązania się wykonawcy z tego obowiązku, Zamawiającemu przysługuje prawo nałożenia kary finansowej w wysokości 30 000,00 zł.

Pytanie wykonawcy

2. Zamawiający w zał.nr 3 do formularza ofertowego podaje ilość rbg dla ochrony hali portu oraz dla punktu kontroli pasażerów i bagażu. W związku z podaną informację proszę o informację ile osób wypracowuje rbg w skali m-ca dla obiektu Hala Portu Lotniczego oraz ile osób wypracowuje 1 920 rbg dla punktu kontroli pasażerów i bagażu.

Zamawiający nie dołączył do SIWZ załącznika nr 3 do formularza ofertowego.

Wykonawca ma obowiązek przedłożenia oferty zgodnie ze wzorem Formularza ofertowego, który stanowi załącznik nr 3 do SIWZ.

W ramach realizacji Etapu II Wykonawca ma zapewnić 1 osobowy posterunek ruchomy w ogólnodostępnej strefie hali odlotów w godz. od 5:00 do 22:00 czyli 17 h x 30 dni = 510 h/mc.

Zgodnie zaś z zapisami Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) Zamawiający przewiduje na moment rozpoczęcia działalności Portu Lotniczego uruchomienie 2 stanowisk odpraw osób i bagażu. Zakłada, że odprawy osób i bagażu odbywać się będą w

godz. od 6:00 do 22:00 i obsługiwać je będzie min.4 pracowników obojga płci . Czyli 4 osoby x 16 h x 30 daje 1920 h/mc.

Ilość osób skierowanych do realizacji zamówienia pozostaje w gestii Wykonawcy, który odpowiadać będzie za sprawną odprawę osób i mienia. Zamawiający w ramach wynagrodzenia za pracę jednego stanowiska zapłaci wynagrodzenie za pracę 2 osób niezależnie od ilości osób skierowanych przez Wykonawcę, zgodnie ze stawką określoną w ofercie Wykonawcy.

Pytanie wykonawcy

3. Proszę o wyjaśnienie jak należy obliczyć cenę podaną w formularzu ofertowym. Proszę o podanie szczegółowego sposobu obliczanie ceny (formularza ofertowego)?

Zgodnie z jego treścią Wykonawca ma określić cenę ofertową w rozbiciu na cenę netto, stawkę podatku VAT oraz cenę brutto. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do określenia stawki miesięcznej lub godzinowej za wykonanie poszczególnych prac.

W kolumnie 4 wierszy 1 i 2 wykonawca ma przedstawić ceny brutto za miesięczną usługę ochrony poszczególnych Etapów przedmiotu zamówienia.

W kolumnie 4 wierszy 2a-2d ma przedstawić cenę odpowiednio za miesiąc usługi (patrol terenu i punkt monitoringu) lub za rbh pracy pracownika ochrony (ochrona hali Portu Lotniczego i punkt kontroli pasażerów i bagażu).

W kolumnie 5 wierszy 1 i 2 ma obliczyć wartość usługi za poszczególne etapy, zgodnie z instrukcją zawartą w tabelce wartość miesięcznej usługi pomnożyć przez ilość miesięcy przez które świadczona będzie usługa Etap I – 22 m-c, Etap II -12 m-cy.

Wartość całej usługi Wykonawca ma umieścić w kolumnie „Razem”

Zestaw 5

Pytanie wykonawcy

1. Zamawiający w pkt. 1 par. 12 umowy zawarł informację na temat konieczności posiadania polisy OC odrębnej, w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, w zakresie ochrony Portu Lotniczego Mazury w Szymanach i w zakresie dotyczącym minimalnej ubezpieczenia.

W związku z tym, iż polisa o której mowa w Rozporządzeniu Ministerstwa Finansów z dnia 4.10.2012 roku dotyczy lotnisk czynnych, proszę o wyjaśnienie. Czy wykonawca winien posiadać i przedstawić Zamawiającemu polisę w sprawie obowiązkowego ubezpieczeni OC, przedsiębiorcy ubiegającego się o zawarcie umowy na prowadzenie działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego w portach lotniczych, w momencie rozpoczęcia realizacji usługi w II etapie? W innym przypadku żądanie polisy dla obiektu, którego nie ma jest nieuzasadnione. Wnoszę o modyfikację ust.3 par. 12 umowy.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokona odpowiedniej modyfikacji § 12 ust 3. w przedmiotowym zakresie. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres realizacji zamówienia posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, w tym na Etap II polisę zgodną z zapisami **Rozporządzenia Ministerstwa Finansów z dnia 4 października 2012 roku** w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy ubiegającego się o zawarcie umowy na prowadzenie działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego w portach lotniczych (DZU z 2012 r. poz 1123)

Pytanie wykonawcy

2. Proszę o potwierdzenie, iż zamawiający dopuszcza posiadanie polisy ogólnej wykonawcy OC na 10 mln zł, w zakresie prowadzonej działalności, obejmującej zakres ubezpieczenia określony w pkt.2 par. 12 umowy . Nie ma konieczności żądania polisy kontraktowej zakresu określonego w pkt.2 par. 12 umowy, skoro polisa ogólna spełnia warunki określone w siwz.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w przedmiotowym temacie.

Pytanie wykonawcy

3. Zamawiający w pkt. 2.2 par. 12 umowy Zawarł informację na temat podlimitu OC najemcy nieruchomości. OC najemcy nieruchomości/ w mieniu powierzonym - o jakie mienie chodzi. Proszę o informację.

Odpowiedź Zamawiającego

Mienie o którym mowa w opisie przedmiotu zamówienia

Zestaw 6

Pytanie Wykonawcy

- 1. W rozdz. IX pkt. 1 f należy sporządzić wykaz osób wg. wzoru zał. nr 5. Natomiast załącznik nr 5 dotyczy oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia. Wykazu osób dotyczy załącznik nr 7. Proszę o wyjaśnienie.**

Odpowiedź Zamawiającego

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia wykazu osób zgodnie z załącznikiem nr 7 do SIWZ

Pytanie Wykonawcy

- 2. Co Zamawiający rozumie przez „system łączności dla komunikacji ze służbami lotniskowymi”?**
 - a) z jakiego typu systemem łączności służb lotniskowych urządzeń wykonawcy muszą mieć łączność (jakie pasmo pracy, system analogowy, cyfrowy konwencjonalny, trunkingowy itp.)?**

b) czy zamawiający na czas trwania umowy udostępni i na jakich zasadach radiotelefon z własnej sieci lotniskowej do kontaktu z dowódcą ochrony wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego

Pytanie Wykonawcy

3. Etap II - Pytania dotyczące posterunku – hala odlotów :

- czy zamawiający dopuszcza 12 godzinny system pracy ? ,
- w jakich godzinach w ciągu doby realizowane są działania ochronne na przedmiotowym posterunku ?,
- jaki rodzaj broni dedykowany jest na wyposażeniu pracownika ?,
- jaki rodzaj ŚPB dedykowany jest na wyposażeniu pracownika ?,
- czy na przedmiotowym posterunku pracownik zobowiązany jest do prowadzenia wskazanej dokumentacji ochronnej / głównie dotyczy dokumentacji ewidencji wejść/wyjść osób oraz wjazdu/ wyjazdu pojazdów ?,

Prace na posterunku – hala odlotów będą wykonywane 7 dni w tygodniu, od 5:00 do 22:00. Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy system pracy na posterunku, rodzaju broni oraz ŚPB.

4. Etap II - Pytania dot. stanowiska monitoringu kamer i sygnałów:

- ile jest punktów kontroli wejść/wyjść osób oraz wjazdów/wyjazdów pojazdów, kontroli ładunków, oraz wydawania przepustek ?

Kontrola wjazdów/wyjazdów pojazdów kontrola ładunku oraz wydawanie przepustek nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.

5. Etap II - Pytania dot. Kontroli bezpieczeństwa

Pytanie Wykonawcy

- jakie stanowiska Kontroli Bezpieczeństwa obejmuje wskazana w SIWZ liczba 2 / punkt kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu kabinowego, punkt kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego, punkt kontroli bezpieczeństwa – przejście służbowe czy może inne ?,

Odpowiedź Zamawiającego

Przedmiot zamówienia obejmuje stanowiska Kontroli bezpieczeństwa w zakresie punktów kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu kabinowego.

- co oznacza „ moment rozruchu Portu lotniczego i o ile i jak może się zmienić organizacja punktów kontroli bezpieczeństwa po „momencie rozruchu” ?,

Odpowiedź Zamawiającego

Przez moment rozruchu Zamawiający rozumie moment od oddania Portu Lotniczego dla ruchu pasażerskiego po zakończeniu prac budowlanych trwających w okresie realizacji Etapu I przedmiotu zamówienia.

- czy zamawiający dopuszcza 12 godzinny system pracy ?,

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy sposób realizacji przedmiotu umowy w tym zakresie.

- w jakich godzinach w ciągu doby realizowane są działania kontroli bezpieczeństwa na przedmiotowym posterunku ?,

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający przewiduje, że prace w zakresie kontroli bezpieczeństwa będą realizowane 7 dni w tygodniu od 6:00 do 22:00, w zależności od ilości odlotów samolotów.

- jak będą skonfigurowane i usytuowane punkty kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu Kabinowego?,

Odpowiedź Zamawiającego

Informacje na te Terminala Pasażerskiego oraz jego wyposażenia zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego w dokumentacji projektowej organizowanego przez Zamawiającego przetargu na „Budowę budynku Terminala Lotniskowego Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

- czy punkty kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu będą umiejscowione obok siebie i każdy PKB będzie posiadał WTMD lub np. czy jedno WTMD na dwa punkty kontroli Bezpieczeństwa ?,

Informacje na te Terminala Pasażerskiego oraz jego wyposażenia zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego w dokumentacji projektowej organizowanego przez Zamawiającego przetargu na „Budowę budynku Terminala Lotniskowego Portu Lotniczego

„Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

- jaka przewidywana jest minimalna obsada PKB osób i bagażu kabinowego i rejestrowanego?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający pozostawia kwestie organizacji pracy PKB w gestii Wykonawcy, wymagając jedyni, by do każdego stanowiska przypisani byli pracownicy obu płci.

- gdzie przewidywana jest lokalizacja punktu kontroli bezpieczeństwa bagażu Rejestrowanego ?,

Odpowiedź Zamawiającego

Informacje na te Terminala Pasażerskiego oraz jego wyposażenia zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego w dokumentacji projektowej organizowanego przez Zamawiającego przetargu na „Budowę budynku Terminala Lotniskowego Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

- wykaz programów danego ośrodka szkoleniowego zatwierdzonych przez ULC jest wyszczególniony na oficjalnej stronie ULC, dlatego przekazywanie zatwierdzonych wszystkich programów jest nie zasadne, jedynie może być przekazany program z zakresu świadomości.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ w przedmiotowej kwestii bez zmian.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzoną poniżej modyfikacją SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 14.02.2014 r. do godz. 10:00 i wyznacza nowy termin otwarcia ofert na dzień 14.02.2014 r. na godz. 10:30. Miejsce składania i otwarcia pozostaje bez zmian.

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia powyższych modyfikacji SIWZ w swojej ofercie.

Niniejsza zmiana SIWZ prowadzi do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, w związku z powyższym Zamawiający umieszcza zmianę ogłoszenia.

Z up. Prezesa Zarządu

St. ref. Aleksandra Kalinowska
